

ОТЧЁТ
об объёмах оказанных услуг буксиров и применяемых тарифах
согласно Приказу ФАС России от 25.12.2017 г. № 1771/17
1-й квартал 2018 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Усть-Луга

Работа	Кол-во выполненных работ	Суммарный кубический модуль
Швартовные операции:		
ГТ 5000 – 40 000т	313	-
ГТ 40 000т и выше	479	-
Буксирное сопровождение	271	-
Околка льда (подготовка причала)	18	-
Почасовой тариф на услуги буксиров:	5	-
Итого:	1086	

Тарифы на услуги буксиров
АО «Роснефтефлот», предоставляемые судам в морском порту
Усть-Луга (Единица измерения одна тонна брутто-регистравого тоннажа судна (GT))

I. Обеспечение швартовных операций танкеров:		
1.1. GT 5000 – 40000 т	0,3658 БВК*, но не менее 15,12 руб./т	
1.2. GT 40000 т и выше	0,2874 БВК*, но не менее 11,88 руб./т	
1.3. Буксирное сопровождение	0,0784 БВК*, но не менее 3 руб./т	
II. Обеспечение швартовных операций судов, перевозящих насыпные грузы (балкера), контейнеровозов, автомобилевозов, ро-ро, прочих судам (кроме наливных)		
2.1. Суда с горизонтальным способом погрузки (ро-ро)	буксир мощностью до 5000 л.с. 986,4 БВК/час, но не менее 61 403 руб./час	
2.2. Контейнеровозы		
2.3. Суда, перевозящие насыпные грузы, специальные суда с GT менее 10 000 т		
	буксир мощностью 5000 л.с. и выше 1037,0 БВК /час, но не менее 64 552 руб./час	
III. Суда, перевозящие насыпные грузы, специальные суда с GT	Полный ордер	Смешанный ордер
2.4. От 10 001 до 35 000 т	0,1854 БВК, но не менее 11,54 руб./т	буксир мощностью до 5000 л.с. 0,0927 БВК, но не менее 5,77 руб/т буксир мощностью 5000 л.с. и выше 0,1094 БВК, но не менее 6,81 руб/т
2.5. 35 001 т и более	0,1612 БВК но не менее 10,02 руб./т	буксир мощностью до 5000 л.с. 0,0537 БВК, но не менее 3,34 руб/т буксир мощностью 5000 л.с. и выше 0,0806 БВК, но не менее 5,01 руб/т
IV. Почасовой тариф на услуги буксиров: буксир мощностью 4000-4200 л.с. буксир мощностью 5000 л.с. и выше	буксир мощностью до 5000 л.с. 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 руб./час	

*БВК – стоимость бивалютной корзины

➤ Тариф привязан к стоимости бивалютной корзины (БВК).

Стоимость БВК определяется по следующей формуле с округлением до 4-х знаков:

$(0,45 \times \text{курс ЦБ РФ 1 евро} + 0,55 \times \text{курс ЦБ РФ 1 доллар США})$, где:

- курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета;
- соотношение $0,45 : 0,55$ – есть текущее соотношение евро/доллар в стоимости БВК, установленное ЦБ РФ;

Повышающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров:

- Обслуживание судов с момента объявления начала ледокольных проводок (на основании Распоряжения Капитана Порта) – 1,21;
- Обслуживание судов при силе ветра более 15 м/с – 1,21.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта Усть-Луга (далее Порт) при обеспечении швартовых и иных операций.
 2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.
 3. Тарифы указаны без учёта налога на добавленную стоимость.
 4. Тарифы на обеспечение швартовых операций танкеров установлены за услуги:
 - 4.1. не более 3 (трех) буксиров¹ танкеру, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого 40 000 и более тонн;
 - 4.2. не более 2 (двух) буксиров танкеру, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого менее 40 000 тонн при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:
 - a) швартовка;
 - b) отшвартовка;
 - c) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.
- Тарифы на обеспечение швартовых операций судов кроме танкеров установлены за услуги не более 3 (трех) буксиров судну, заходящему в порт при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:
- a) швартовка;
 - b) отшвартовка;
 - c) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.
5. По заявке Заказчика АО «Роснефтефлот» может предоставить дополнительно буксиры для обеспечения потребности Заказчика. При этом Заказчик будет обязан оплатить за каждый дополнительно предоставленный буксир в соответствии с почасовым Тарифом.
 6. Перетяжка (перешвартовка) вдоль причала осуществляется на основании почасового тарифа на оказание услуг буксиров ИСПОЛНИТЕЛЯ.
 7. Тариф на буксирное сопровождение танкеров установлен за услуги одного буксира по сопровождению танкера:
 - a) на входе танкера в морской порт;
 - b) на выходе танкера из морского порта.

¹ количество и мощность буксиров, используемых при выполнении швартовых операций, согласовываются с капитаном (лоцманом) судна.

8. Тарифы на обеспечение швартовых операций судов кроме танкеров установлены за услуги не более 3 (трех) буксиров судну, заходящему в порт при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:

- a) швартовка;
- b) отшвартовка;
- c) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.

9. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

10. Стоимость услуги буксиров, определяется путём умножения тарифной ставки на брутто-регистрационный тоннаж конкретного судна, исчисляемый в тоннах согласно International Tonnage Certificate.

11. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг швартовки судов с горизонтальным способом погрузки (ро-ро), контейнеровозов и судов, перевозящих насыпные грузы/специальных судов с GT менее 10 000 т, а также иных услуг (доставка комиссии на рейд, оказание услуг по околке льда, сопровождение танкеро-бункеровщиков и т.д.) на акватории морского порта «Усть-Луга» и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром.

12. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты до 60 минуту.

13. В случае, если наряд не подписан, подписан не надлежащим лицом или с оговорками, либо на наряде отсутствует печать судна или Принципала, первичный документ заполняется на основании сведений, содержащихся в судовом журнале соответствующего буксира.

ОТЧЁТ
об объёмах оказанных услуг буксиров и применяемых тарифах
согласно Приказу ФАС России от 25.12.2017 г. № 1771/17
1-й квартал 2018 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Приморск

Работа	Кол-во выполненных работ	Суммарный кубический модуль
Буксирное сопровождение	75	-
Почасовой тариф на услуги буксиров:	17	-
Почасовой тариф на услуги буксиров:	1	-
Итого:	92	

Приложение № 1
к приказу № 55 от 29.12.2014

Тарифы на услуги буксиров
ЗАО «Роснефтефлот», предоставляемые судам в морском порту Приморск

Наименование услуг	Тарифная ставка, рубли	Единица измерения
Обеспечение швартовных операций танкеров (полный ордер)	0,3146 БВК*, но не менее 12,04 руб./т	Одна тонна брутто- регистрационного тоннажа судна (GT)
Обеспечение швартовных операций танкеров за один буксир мощностью менее 5000 л.с. (не полный ордер)	0,0726 БВК*, но не менее 2,78 руб./т (за один буксир)	
Обеспечение швартовных операций танкеров за один буксир мощностью 5000 л.с. и более (не полный ордер)	0,121 БВК*, но не менее 4,63 руб./т (за один буксир)	
Буксирное сопровождение	0,0847 БВК Но не менее 3,24 руб./т	
Почасовой тариф на услуги буксиров:		
буксир мощностью 4000-4200 л.с.	буксир мощностью до 5000 л.с. 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час	
буксир мощностью 5000 л.с. и выше	буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 руб./час	

*БВК – стоимость бивалютной корзины

Тариф привязан к стоимости бивалютной корзины (БВК).

Стоимость БВК определяется по следующей формуле с округлением до 4-х знаков:

$(0,45 \times \text{курс ЦБ РФ 1 евро} + 0,55 \times \text{курс ЦБ РФ 1 доллар США})$, где:

- курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета;

- соотношение 0,45 : 0,55 – есть текущее соотношение евро/доллар в стоимости БВК, установленное ЦБ РФ.

Повышающие коэффициенты применяемые на услуги буксиров:

- Обслуживание судов в период зимней навигации (с 01 декабря по 30 апреля включительно) – 1,21;
- Обслуживание судов при силе ветра более 15 м/с – 1,21.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров ЗАО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами ЗАО «Роснефтефлот» на акватории морского порта Приморск (далее Порт) при обеспечении швартовых и иных операций.
2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.
3. Тарифы указаны без учёта налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы на обеспечение швартовых операций установлены за услуги:
 - 4.1. не более 3 (трех) буксиров¹ судну, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого 40 000 и более тонн;
 - 4.2. не более 2 (двух) буксиров судну, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого менее 40 000 тонн при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:
 - а) швартовка;
 - б) отшвартовка;
 - в) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.
5. По заявке Заказчика ЗАО «Роснефтефлот» может предоставить дополнительно буксиры для обеспечения потребности Заказчика. При этом Заказчик будет обязан оплатить за каждый дополнительно предоставленный буксир в соответствии с почасовым Тарифом.
6. Перетяжка (перешвартовка) танкера вдоль причала осуществляется на основании почасового тарифа на оказание услуг буксиров ИСПОЛНИТЕЛЯ на основании п.5.7. настоящего Договора.
7. Тариф на буксирное сопровождение судна установлен за услуги одного буксира по сопровождению судна:
 - а). на входе судна в морской порт;
 - б). на выходе судна из морского порта.
8. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

¹ количество и мощность буксиров, используемых при выполнении швартовых операций, согласовываются с капитаном (лоцманом) судна.

9. Стоимость услуги буксиров, предоставляемых танкерам при осуществлении швартовых операций и/или услуг по сопровождению, определяется путём умножения тарифной ставки на брутто-регистрационный тоннаж конкретного танкера, исчисляемый в тоннах согласно мерительному свидетельству.

10. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг, не связанных со швартовкой танкеров ЗАКАЗЧИКА (оказание услуг по околке льда и т.д.) на акватории морского порта Приморск и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты до 29 минут
- до полного часа в интервале от 31 минуты до 59 минут.

И.О. директора
Санкт-Петербургского
филиала ЗАО «Роснефтефлот»



М.Ю. Сорокин

ОТЧЁТ

об объёмах оказанных услуг буксиров и применяемых тарифах

согласно Приказу ФАС России от 25.12.2017 г. № 1771/17

1-й квартал 2018 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Новороссийск

Работа	Кол-во выполненных работ	Суммарный кубический модуль
Швартовные операции:	31	814 013
Итого:	31	814 013

Тарифы на услуги буксиров
АО «Роснефтефлот», оказываемые судам в морском порту Новороссийск

Наименование услуг	Тарифная ставка, долл. США		Единица измерения
	Флаг РФ	Иностранн ый Флаг	
Плата за работу буксиров при швартовных операциях:			
Швартовка/отшвартовка*	0,060	0,075	1 куб.м
Перестановка в пределах одного грузового района	0,092	0,115	1 куб.м
Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой	0,120	0,150	1 куб.м
Почасовая тарифная ставка	1 100	1 100	1 час

- курс доллара США определяются на дату выставления счета
* вне зависимости от количества используемых буксиров

Повышающие/понижающие коэффициенты применяемые на услуги буксиров

В рабочие дни с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 и в выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 06.00 до 22.00 плата за работу буксиров увеличивается на 25%.

В выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 плата за работу буксиров увеличивается на 50%.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги.

**Порядок применения
тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»**

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта «Новороссийск» (далее Порт) при обеспечении швартовных и иных операций.

2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.

3. Услуги, оплачиваемые по настоящим тарифам, не облагаются НДС в соответствии с пп.23 п.2 ст.149 НК РФ.

4. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

5. Ставки плат за услуги буксиров, предоставляемых судам при осуществлении швартовых операций, взимаются за 1 кубический метр условного объема. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах Класса: наибольшей длины судна (L_{max}), наибольшей ширины судна (B_{max}) и наибольшей высоты борта судна (H_{max}),

$$V = L_{max} * B_{max} * H_{max}$$

6. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг, не связанных со швартовкой судов ЗАКАЗЧИКА на акватории морского порта «Новороссийск» и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты по 60 минуту.

ОТЧЁТ

об объёмах оказанных услуг буксиров и применяемых тарифах
согласно Приказу ФАС России от 25.12.2017 г. № 1771/17
1-й квартал 2018 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Туапсе

Работа	Кол-во выполненных работ	Суммарный кубический модуль
Швартовные операции:	354	12 967 620
Итого:	354	12 967 620

Приложение № 1
к Приказу № 107/3
от « 30 » мая 2016 г.

Тарифы на услуги буксиров

АО «Роснефтефлот», оказываемые судам в морском порту Туапсе

Наименование услуг	Тарифная ставка, долл.США	Единица измерения
Плата за работу буксиров при швартовных операциях:		
швартовка/отшвартовка*	0,0522	1 куб.м
перестановка*	0,09	1 куб.м
Почасовая тарифная ставка	1 100	1 час
- курс доллара США определяются на дату выставления счета * вне зависимости от количества используемых буксиров		

Наименование услуг	Тарифная ставка, руб.	Единица измерения
Пожарное дежурство	2	1 куб.м

Повышающие/понижающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров

Плата за работу буксиров при швартовке/отшвартовке/перестановке при скорости ветра свыше 14 м/сек. увеличивается на 20%. Подтверждаются метеоинформацией по порту в момент совершения швартовных операций (источник данных: администрация порта Туапсе).

Плата за работу буксиров при швартовных операциях снижается на 25% в том случае, если судно пользовалось подруливающими устройствами, имеющимися у него наличии. Пользование подруливающими устройствами судном подтверждается лоцманской службой.

В рабочие дни с 16.00 до 24.00 и с 00.00 до 08.00, в выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье), для всех судов, выполняющих рейсы заграничания, плата за работу буксиров увеличивается на 25%.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта «Туапсе» (далее Порт) при обеспечении швартовных и иных операций.
2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.
3. Услуги, оплачиваемые по настоящим тарифам, не облагаются НДС в соответствии с пп.23 п.2 ст.149 НК РФ.
4. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.
5. Ставки плат за услуги буксиров, предоставляемых танкерам при осуществлении швартовных операций, взимаются за 1 кубический метр условного объема. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах Класса: наибольшей длины судна (L_{max}), наибольшей ширины судна (B_{max}) и наибольшей высоты борта судна (H_{max}),

$$V = L_{max} * B_{max} * H_{max}$$

6. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг, не связанных со швартовкой танкеров ЗАКАЗЧИКА на акватории морского порта «Туапсе» и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время, затраченное на оказание услуги, исчисляется с момента начала следования буксиров к месту/объекту оказания услуги и заканчивается моментом возвращения буксиров к базовому причалу или моментом начала следования буксиров к другому месту/объекту оказания услуг. Время оказания услуг каждого буксира учитывается отдельно.

Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты по 60 минуту.

ОТЧЁТ
об объёмах оказанных услуг буксиров и применяемых тарифах
согласно Приказу ФАС России от 25.12.2017 г. № 1771/17
1-й квартал 2018 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Находка, Восточный

Работа	Кол-во выполненных работ	Суммарный кубический модуль
Швартовные операции:		
швартовка, отшвартовка	525	21 602 304,84
Перестановка в пределах одного грузового района	-	-
Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой	-	-
Буксирное сопровождение (почасовой тариф)	48	-
Обеспечение противопожарной безопасности (почасовой тариф)	164	-
Ожолка льда (подготовка причала)	-	-
Почасовой тариф на услуги буксиров:	-	-



«Утверждаю»

Директор Находкинского филиала

АО «Роснефтефлот»

Соломаха В.В.

"24" марта 2017 г

ТАРИФЫ
на услуги по обслуживанию судов в портах Находка и Восточный
вступают в действие с "24" марта 2017 г.

№ п/п	Вид услуг	Ед. изм.	Для судов каботажного плавания (в рублях)	Для судов в заграничном плавании и иностранных судов (USD)
1	Услуги служебно-вспомогательного флота			
	Буксир «РН Амур»	Судо/час	24000,00	550,00 \$
	Буксир «РН Уссури»	Судо/час	24000,00	550,00 \$
	Буксир «Бикин»	Судо/час	24000,00	550,00 \$
	Буксир «Вагис»	Судо/час	24000,00	550,00 \$
	Буксир «Капитан Соколов»	Судо/час	12640,00	400,00 \$
	РПН «3949»	Судо/час	1100,00	1100,00 руб.
	РПН «3950»	Судо/час	1100,00	1100,00 руб.
	РПН «3983»	Судо/час	430,00	430,00 руб.
	БП «РН Аскольд»	Судо/час	4309,39	4309,39 руб.
БП «РН Посьет»	Судо/час	4309,39	4309,39 руб.	
2	Услуги буксиров при швартовых операциях у причалов №№ 1 - 8 ООО "РН-Находканефтепродукт" в бухте Новицкого порта Находка			
	Швартовка	Куб. м	1,90	0,12 \$
	Отшвартовка	Куб. м	1,90	0,12 \$
	Перешвартовка	Куб. м	3,20	0,20 \$
3	Услуги буксиров при швартовых операциях у причалов №№ 1 - 80 в бухте Находка			
	Швартовка	Куб. м	3,00	0,059 \$
	Отшвартовка	Куб. м	3,00	0,059 \$
	Перешвартовка	Куб. м	4,20	0,100 \$
4	Услуги буксиров при швартовых операциях на причалах №№ 10-14; 31-35; 39 порт Восточный			
	Швартовка	Куб. м	0,963	0,0613 \$
	Отшвартовка	Куб. м	0,963	0,0613 \$
	Перешвартовка	Куб. м	1,4445	0,0881 \$
5	Услуги буксиров по обеспечению противопожарной безопасности	Судо/час	175,00	18,00 \$
6	Услуги буксиров по обеспечению безопасной стоянки у причала	Судо/час	780,00	30,00 \$

7	Услуги береговых матросов при швартовых операциях			
	1, 2 причал	1 операция	6750,00	440,00 \$
	3, 4 причал	1 операция	3140,00	200,00 \$
	5, 6, 7, 8 причал	1 операция	1925,00	150,00 \$
8	Услуги по приему: - нефтесодержащих вод	Куб. м	1000,00	1000,00 руб.
	- шламовых вод (шлам)	Куб. м	3300,00	3300,00 руб.
9	Услуги лоцмана(лоцманский сбор)			
	Постановка на якорь/Снятие с якоря/Рейдовые швартовые операции, за операцию	БРТ	0,14	2,48 руб.
	Швартовка к причалу/Отшвартовка от причала, за операцию	БРТ	0,14	2,48 руб.
	Лоцманская проводка, за каждую милю	БРТ	0,03	0,24 руб.
10	Услуги спасателя	час	1255,00	1255,00 руб.

Ставки установлены без учета налога на добавленную стоимость.

Повышение тарифов на услуги служебно-вспомогательного флота на 50% производится в случаях:

- при работе в штормовых условиях при силе ветра выше 15 м/сек. и высоте волны выше 1,5 м.;
- в ледовых условиях (при проводке судов буксирами к/от причалов, околке льда в районе причалов для освобождения водного пространства и околке льда между бортом судна и причалом для прижатия к кранцам). Ледовые условия подтверждаются записью капитана судна или дежурным инспектором государственного портового надзора в лоцманской квитанции и заверяются печатью;
- при швартовке или отшвартовке судна с неработающим двигателем;
- при работе БП "РН Аскольд" или БП "РН Посьет" в зимнее время (с 01 ноября по 31 марта)

При расчете плат время округляется до 0,5 часа, причем время менее 30 мин. принимается за 0,5 часа, а время более 30 мин. - 1 час.

При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50 % лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

При работе БП "РН Аскольд" или БП "РН Посьет" по принятию нефтесодержащих, льяльных, шламовых вод с судов на акватории портов Находка и Восточный применяется часовая тарифная ставка БП "РН Аскольд" или БП "РН Посьет" с учетом фактического ходового времени от причала ООО "РН-Находканефтепродукт" до борта обслуживаемого судна и от борта обслуживаемого судна до причала ООО "РН-Находканефтепродукт".

Расчет стоимости услуг по швартовым операциям на причалах ООО "РН-Находканефтепродукт" и причала № 39 порта Восточный, установленный в USD, производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату отхода судна. Расчет стоимости услуг по швартовым операциям на причалах и акватории порта Находка и других причалов порта Восточный, установленный в USD, производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату окончания выполнения операции
В целях расчета условный объем судна менее 6000 куб м считается равным 6000 куб м., кроме причалов ООО "РН-Находканефтепродукт"