

АО "РОСНЕФТЕФЛОТ"

СВЕДЕНИЯ

об объемах оказанных услуг и применяемых тарифах на услуги буксиров
согласно Приказу ФАС России № 1771/17 от 25.12.2017 г. «Об изменении
государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий
в морских портах Российской Федерации»
4 квартал 2019 года

1. Объемы оказанных услуг в порту Усть-Луга

| Работа | Кол-во выполненных работ | Тариф |
|---|--------------------------|--|
| Швартовые операции: | | |
| GT 5000 – 40 000т | 266 | 0,3658 БВК, но не менее 15,12 руб./т |
| GT 40 000т и выше | 132 | 0,2874 БВК, но не менее 11,88 руб./т |
| Перестановка в пределах одного грузового района | - | - |
| Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | - | - |
| Буксирное сопровождение | 353 | 0,0784 БВК, но не менее 3 руб./т |
| Околка льда (подготовка причала) | - | 39 264,50 руб в час |
| Почасовой тариф на услуги буксиров: | 16 | 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час |
| Пожарное дежурство (обеспечение противопожарной безопасности) | - | - |
| Итого: | 767 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу
АО «Роснефтефлот»
от «22» апреля 2019 г. № 28

**Тарифы на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»,
предоставляемые судам в морском порту Усть-Луга**

| I. Обеспечение швартовных операций танкеров: | |
|---|--|
| 1.1. GT 5000 – 40000 т | 0,3658 БВК*, но не менее 15,12 руб./т |
| 1.2. GT 40000 т и выше | 0,2874 БВК*, но не менее 11,88 руб./т |
| 1.3. Буксирное сопровождение | 0,0784 БВК*, но не менее 3 руб./т |
| 1.4. Почасовой тариф на услуги буксиров: буксир мощностью 4000-4200 л.с. | буксир мощностью до 5000 л.с. 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час |
| буксир мощностью 5000 л.с. и выше | буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 руб./час |
| 1.5. Повышающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров: | <ul style="list-style-type: none"> • Обслуживание судов с момента объявления начала ледокольных проводок (на основании Распоряжения Капитана Порта) – 1,21; • Обслуживание судов при силе ветра более 15 м/с – 1,15. |

| | |
|---|--|
| II. Обеспечение швартовых операций судов с горизонтальным способом погрузки (ро-ро), контейнеровозов, автомобилевозов, а также судов освобожденных от обязательного буксирного обеспечения при осуществлении операций по швартовке/отшвартовке (п. 2.4.11 Обязательных постановлений по порту Усть-Луга) | |
| 2.1. Почасовой тариф на услуги буксиров: буксир мощностью до 5000 л.с. | буксир мощностью до 5000 л.с. 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час |
| буксир мощностью 5000 л.с. и выше | буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 руб./час |
| 2.2. Повышающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров: | <ul style="list-style-type: none"> • Обслуживание судов с момента объявления начала ледокольных проводок (на основании Распоряжения Капитана Порты) – 1,21; • Обслуживание судов при силе ветра более 15 м/с – 1,15. |
| III. Модульные ставки для операций по швартовке/отшвартовке судов перевозящих насыпные/навалочные грузы (балкеров)** : | |
| 3.1. Модуль судна более 100000 м3 | 3,69 руб./м3 |
| 3.2. Модуль судна от 30000 до 100000 м3 | 4,24 руб./м3 |
| 3.3. Модуль судна менее 30000 м3 | 4,89 руб./м3 |
| 3.4. Почасовой тариф на услуги одного буксира | 36 800 руб./час |
| 3.5. Повышающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров: | <ul style="list-style-type: none"> • Обслуживание судов в период зимней навигации – 1,20 (с 01 декабря по 30 апреля, включительно); • Обслуживание несамоходных судов и судов с неработающим ГД – 1,20 • Обслуживание судов при силе ветра более 14 м/с – 1,15. |

*БВК – стоимость бивалютной корзины

➤ Тариф привязан к стоимости бивалютной корзины (БВК).

Стоимость БВК определяется по следующей формуле с округлением до 4-х знаков:

$(0,45 \times \text{курс ЦБ РФ 1 евро} + 0,55 \times \text{курс ЦБ РФ 1 доллар США})$, где:

- курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета;
- соотношение 0,45: 0,55 – есть текущее соотношение евро/доллар в стоимости БВК, установленное ЦБ РФ;

**Модульные тарифы на услуги буксиров (за одну операцию) взимаются за 1 м³ условного объема (модуля) судна. Условный объем (модуль) судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах, - длины судна (LOA), ширины судна (B) и высоты борта судна (D) ($V = LOA * B * D$).

Данная ставка применяется только для осуществления операций по швартовке/отшвартовке при работе буксиров менее 3 часов. Превышение этого времени работы и работы по перешвартовке, перетяжке оплачиваются по почасовой ставке, указанной в п. 3.4.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта Усть-Луга (далее Порт) при обеспечении швартовных и иных операций.

2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.

3. Тарифы указаны без учёта налога на добавленную стоимость. Учет НДС производится в соответствии с требованиями НК РФ гл.21, ст.149, пункта 2, подпункта 23.

4. Тарифы на обеспечение швартовных операций танкеров установлены за услуги:

4.1. не более 3 (трех) буксиров¹ танкеру, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого 40 000 и более тонн;

4.2. не более 2 (двух) буксиров танкеру, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого менее 40 000 тонн при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:

- a) швартовка;
- b) отшвартовка;
- c) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.

¹ количество и мощность буксиров, используемых при выполнении швартовных операций, согласовываются с капитаном (лоцманом) судна.

5. По заявке Заказчика АО «Роснефтефлот» может предоставить дополнительно буксиры для обеспечения потребности Заказчика. При этом Заказчик будет обязан оплатить за каждый дополнительно предоставленный буксир в соответствии с почасовым Тарифом.

6. Перетяжка (перешвартовка) вдоль причала осуществляется на основании почасового тарифа на оказание услуг буксиров ИСПОЛНИТЕЛЯ.

7. Тариф на буксирное сопровождение танкеров установлен за услуги одного буксира по сопровождению танкера:

- а) на входе танкера в морской порт;
- б) на выходе танкера из морского порта.

8. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

9. Стоимость услуги буксиров, определяется путём умножения тарифной ставки на брутто-регистрационный тоннаж конкретного судна, исчисляемый в тоннах согласно International Tonnage Certificate.

10. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг по доставке комиссии на рейд, оказание услуг по околке льда, сопровождение танкеров-бункеровщиков и т.д.) на акватории морского порта «Усть-Луга», и определяется путём умножения тарифной ставки, указанной в п. II на количество отработанных часов каждым буксиром.

11. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты до 60 минуту.

12. В случае, если наряд не подписан, подписан не надлежащим лицом или с оговорками, либо на наряде отсутствует печать судна или Принципала, первичный документ заполняется на основании сведений, содержащихся в судовом журнале соответствующего буксира.

АО "РОСНЕФТЕФЛОТ"

СВЕДЕНИЯ

об объёмах оказанных услуг и применяемых тарифах на услуги буксиров
согласно Приказу ФАС России № 1771/17 от 25.12.2017 г. «Об изменении
государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий
в морских портах Российской Федерации»
4 квартал 2019 года

1. Объемы оказанных услуг в порту Приморск

| Работа | Кол-во выполненных работ | Тарифы |
|---|--------------------------|--|
| Швартовые операции: | | |
| Швартовка/отшвартовка | - | - |
| Перестановка в пределах одного грузового района | - | - |
| Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | - | - |
| Буксирное сопровождение | 63 | 0,0847 БВК но не менее 3,24 руб./т |
| Околка льда (подготовка причала) | - | - |
| Почасовой тариф на услуги буксиров: | - | буксир мощностью до 5000 л.с. 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час |
| Почасовой тариф на услуги буксиров: | - | буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 |
| Пожарное дежурство (обеспечение противопожарной безопасности) | - | - |
| Итого: | 63 | |

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу
АО «Роснефтефлот»
от «16» апреля 2019 г. № 29

**Тарифы на услуги буксиров
АО «Роснефтефлот», предоставляемые судам в морском порту
«Приморск»**

| Наименование услуг | Тарифная ставка, руб. | Единица измерения |
|---|---|---|
| I. Обеспечение швартовых операций танкеров | | |
| 1.1. GT 5000 – 40000 | 0,1573 БВК*, но не менее 6,02 руб./т | Одна тонна брутто-регистрационного тоннажа судна (GT) |
| 1.2. GT 40000 и выше | 0,1573 БВК*, но не менее 6,02 руб./т | |
| 1.3. Буксирное сопровождение | 0,0847 БВК, но не менее 3,24 руб./т | Одна тонна брутто-регистрационного тоннажа судна (GT) |
| II. Почасовой тариф на услуги буксиров буксир мощностью 4000-4200 л.с. | буксир мощностью до 5000 л.с 887,8 БВК/час, но не менее 55 263 руб./час | |
| буксир мощностью 5000 л.с. и выше | буксир мощностью 5000 л.с. и выше 933,3 БВК /час, но не менее 58 097 руб./час/ | |
| * БВК – стоимость бивалютной корзины | | |
| Тариф привязан к стоимости бивалютной корзины (БВК) Стоимость БВК определяется по следующей формуле с округлением до 4-х знаков: | | |

($0,45 \cdot \text{курс ЦБ РФ 1 евро} + 0,55 \cdot \text{курс ЦБ РФ 1 доллар США}$), где

-курсы валют евро и доллара США определяются на дату выставления счета

-соотношение 0,45:0,55 – есть текущее соотношение евро/доллар в стоимости БВК, установленное ЦБ РФ.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта Приморск (далее Порт) при обеспечении швартовых и иных операций.
2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.
3. Тарифы указаны без учёта налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы на обеспечение швартовых операций установлены за услуги:
 - 4.1. не более 3 (трех) буксиров¹ судну, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого 40 000 и более тонн;
 - 4.2. не более 2 (двух) буксиров судну, заходящему в порт, брутто-регистрационный тоннаж (G.T.) которого менее 40 000 тонн при осуществлении одной из перечисленных ниже швартовых операций:
 - а) швартовка;
 - б) отшвартовка;
 - в) перетяжки судна вдоль причала на расстояние менее его длины.
5. По заявке Заказчика АО «Роснефтефлот» может предоставить дополнительно буксиры для обеспечения потребности Заказчика. При этом Заказчик будет обязан оплатить за каждый дополнительно предоставленный буксир в соответствии с почасовым Тарифом.
6. Перетяжка (перешвартовка) танкера вдоль причала осуществляется на основании почасового тарифа на оказание услуг буксиров ИСПОЛНИТЕЛЯ на основании п.5.7. настоящего Договора.
7. Тариф на буксирное сопровождение судна установлен за услуги одного буксира по сопровождению судна:
 - а) на входе судна в морской порт;

¹ количество и мощность буксиров, используемых при выполнении швартовых операций, согласовываются с капитаном (лоцманом) судна.

в) на выходе судна из морского порта.

8. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

9. Стоимость услуги буксиров, предоставляемых танкерам при осуществлении швартовых операций и/или услуг по сопровождению, определяется путём умножения тарифной ставки на брутто-регистрационный тоннаж конкретного танкера, исчисляемый в тоннах согласно мерительному свидетельству.

10. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг, не связанных со швартовкой танкеров ЗАКАЗЧИКА (оказание услуг по околке льда и т.д.) на акватории морского порта Приморск и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты до 29 минут
- до полного часа в интервале от 31 минуты до 59 минут.

АО "РОСНЕФТЕФЛОТ"

СВЕДЕНИЯ

об объёмах оказанных услуг и применяемых тарифах на услуги буксиров
согласно Приказу ФАС России № 1771/17 от 25.12.2017 г. «Об изменении
государственного регулирования деятельности субъектов естественных
монополь в морских портах Российской Федерации»

4 квартал 2019 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Новороссийск

| Наименование показателя | Объем оказанных услуг буксиров | Суммарный кубический модуль |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Швартовные операции: | 49 | 4 260 154 |
| швартовка/отшвартовка | 49 | 4 260 154 |
| перестановка в пределах одного грузового района | 0 | 0 |
| перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | 0 | 0 |
| Почасовой тариф на услуги буксиров | 0 | 0 |
| Буксирное сопровождение | 0 | 0 |
| Околка льда (подготовка причала) | 0 | 0 |
| Пожарное дежурство (обеспечение противопожарной безопасности) | 0 | 0 |
| Итого: | 49 | 4 260 154 |

Тарифы на услуги буксиров
АО «Роснефтефлот», оказываемые судам в морском порту Новороссийск

| Наименование услуг | Тарифная ставка, долл. США | | Единица измерения |
|---|-------------------------------|-------------------------|-------------------|
| | Флаг РФ | Иностранн ый Флаг | |
| Плата за работу буксиров при швартовных операциях: | | | |
| Швартовка/отшвартовка* | 0,060 | 0,075 | 1 куб.м |
| Перестановка в пределах одного грузового района | 0,092 | 0,115 | 1 куб.м |
| Перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | 0,120 | 0,150 | 1 куб.м |
| Почасовая тарифная ставка | 1 100 | 1 100 | 1 час |

- курс доллара США определяются на дату выставления счета
* вне зависимости от количества используемых буксиров

Повышающие/понижающие коэффициенты применяемые на услуги буксиров

В рабочие дни с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 и в выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 06.00 до 22.00 плата за работу буксиров увеличивается на 25%.

В выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 плата за работу буксиров увеличивается на 50%.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги.

**Порядок применения
тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»**

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта «Новороссийск» (далее Порт) при обеспечении швартовных и иных операций.

2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.

3. Услуги, оплачиваемые по настоящим тарифам, не облагаются НДС в соответствии с пп.23 п.2 ст.149 НК РФ.

4. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

5. Ставки плат за услуги буксиров, предоставляемых судам при осуществлении швартовых операций, взимаются за 1 кубический метр условного объема. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах Класса: наибольшей длины судна (L_{max}), наибольшей ширины судна (B_{max}) и наибольшей высоты борта судна (H_{max}),

$$V = L_{max} * B_{max} * H_{max}$$

6. Почасовой тариф на услуги буксиров применяется при оказании буксирами ИСПОЛНИТЕЛЯ услуг, не связанных со швартовкой судов ЗАКАЗЧИКА на акватории морского порта «Новороссийск» и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию. Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты по 60 минуту.

АО "РОСНЕФТЕФЛОТ"

СВЕДЕНИЯ

об объёмах оказанных услуг и применяемых тарифах на услуги буксиров
согласно Приказу ФАС России № 1771/17 от 25.12.2017 г. «Об изменении
государственного регулирования деятельности субъектов естественных
монопольей в морских портах Российской Федерации»

4 квартал 2019 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Туапсе

| Наименование показателя | Объем оказанных услуг буксиров | Суммарный кубический модуль | Применяемые тарифы USD/куб |
|---|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Швартовные операции: | | | РФ/Иностр. |
| швартовка/отшвартовка | 389 | 26 530 324 | 0,060/0,075 |
| перестановка в пределах одного грузового района | 8 | 314 476 | 0,092/0,115 |
| перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | - | - | - |
| Почасовой тариф на услуги буксиров | 8 | 1 254 904 | 1100 USD/час |
| Буксирное сопровождение | - | - | - |
| Околка льда (подготовка причала) | - | - | - |
| Пожарное дежурство (обеспечение противопожарной безопасности) | 66 | 7 118 042 | 2,00 руб/куб. |
| Итого: | 471 | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к приказу

АО «Роснефтефлот»

от 20.12.2018 № 225

Тарифы на услуги буксиров

АО «Роснефтефлот», оказываемые судам в морском порту Туапсе

| Наименование услуг | Тарифная ставка, доллар США | | Единица измерения |
|---|--------------------------------|--------------------|-------------------|
| | Флаг РФ | Иностраный флаг | |
| Плата за работу буксиров при швартовных операциях: | | | |
| швартовка/отшвартовка* | 0,060 | 0,075 | 1 куб.м |
| перестановка* | 0,092 | 0,115 | 1 куб.м |
| Почасовая тарифная ставка | 1 100 | 1 100 | 1 час |
| - курс доллара США определяются на дату выставления счета * при использовании двух буксиров. При использовании третьего и последующих буксиров применяется пункт 2 Порядка применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот» | | | |

| Наименование услуг | Тарифная ставка, рубли | Единица измерения |
|--|---------------------------|-------------------|
| Услуги по обеспечению противопожарной безопасности | 2 | 1 куб.м |

Повышающие/понижающие коэффициенты, применяемые на услуги буксиров

В рабочие дни с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 и в выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 06.00 до 22.00 плата за работу буксиров увеличивается на 25%.

В выходные дни (нерабочий праздничный день/суббота/воскресенье) с 22.00 до 24.00 и с 00.00 до 06.00 плата за работу буксиров увеличивается на 50%.

Указанные надбавки применяются только в той части стоимости услуг, которая соответствует фактической продолжительности услуги.

Порядок применения тарифов на услуги буксиров АО «Роснефтефлот»

1. Тарифы на услуги буксиров применяются для расчёта стоимости услуг, предоставляемых буксирами АО «Роснефтефлот» на акватории морского порта «Туапсе» (далее Порт) при обеспечении швартовных и иных операций, при условии участия в операции не более двух буксиров.

2. Оплата работы привлеченных дополнительно третьего и последующих буксиров при швартовных операциях производится за фактически отработанное время каждым буксиром по почасовой тарифной ставке и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром.

3. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства на акватории Порта, а также нормальное состояние обслуживаемых судов, отвечающих требованиям, предъявляемым к ним, в соответствии с их классом.

4. Услуги, оплачиваемые по настоящим тарифам, не облагаются НДС в соответствии с пп.23 п.2 ст.149 НК РФ.

5. При отказе от заявленных услуг буксиров, после их отхода от места стоянки, а также за задержку буксиров у борта судна без выполнения своих функций более 30 минут, оплата производится в соответствии с почасовым тарифом на услуги буксиров в размере 100% по фактически затраченному времени.

6. Ставки плат за услуги буксиров, предоставляемых танкерам при осуществлении швартовных операций, взимаются за 1 кубический метр условного объема. Условный объем судна, исчисляемый в кубических метрах, определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах Класса: наибольшей длины судна (L_{max}), наибольшей ширины судна (B_{max}) и наибольшей высоты борта судна (H_{max}),

$$V = L_{max} * B_{max} * H_{max}$$

Величина условного объема судна, применяемая для расчета оказанной услуги, округляется до целого числа.

7. Стоимость услуг буксиров, не связанных со швартовкой танкеров, рассчитывается по почасовой тарифной ставке и определяется путём умножения тарифной ставки на количество отработанных часов каждым буксиром. Количество отработанных часов фиксируется в оформленных надлежащим образом нарядах на производимую операцию.

Время работы буксира, указанное в нарядах и используемое для расчетов за оказанные услуги, округляется:

- до 30 минут в интервале от 01 минуты по 30 минуту;
- до полного часа в интервале от 31 минуты по 60 минуту.

АО "РОСНЕФТЕФЛОТ"

СВЕДЕНИЯ

об объёмах оказанных услуг и применяемых тарифах на услуги буксиров
согласно Приказу ФАС России № 1771/17 от 25.12.2017 г. «Об изменении
государственного регулирования деятельности субъектов естественных
монополий в морских портах Российской Федерации»

IV квартал 2019 года

1. Объёмы оказанных услуг в порту Находка, Восточный, ВЕРА(Владивосток), Большой Камень.

| Наименование показателя | Объем оказанных услуг буксиров | Суммарный кубический модуль |
|---|--------------------------------|-----------------------------|
| Швартовные операции: | 434 | 13 579 836 |
| швартовка/отшвартовка | - | - |
| перестановка в пределах одного грузового района | - | - |
| перешвартовка судна с одного грузового района порта на другой | 0 | 0 |
| Почасовой тариф на услуги буксиров | 104 | 3 555 766 |
| Буксирное сопровождение | - | - |
| Околка льда (подготовка причала) | - | - |
| Пожарное дежурство (обеспечение противопожарной безопасности) | 135 | 4 955 352 |
| Итого: | 673 | 22 090 954 |

Приложение №1
к приказу от 10.09.2018 №137

ТАРИФЫ
на услуги по обслуживанию судов в портах Находка и Восточный
вступают в действие с "24" сентября 2018 г.

| № п/п | Вид услуг | Ед. изм. | Для судов каботажного плавания (в руб./изм.) | Для судов в заграничном плавании и иностранных судов (USD) |
|----------------|---|------------|--|--|
| 1 | Услуги служебно-вспомогательного флота | | | |
| | Буксир «РН Амур» | Судочас | 24000,00 | 550,00 \$ |
| | Буксир «РН Усури» | Судочас | 24000,00 | 550,00 \$ |
| | Буксир «Викинг» | Судочас | 24000,00 | 550,00 \$ |
| | Буксир «Вигис» | Судочас | 24000,00 | 550,00 \$ |
| | Буксир «Катипан Соколов» | Судочас | 12640,00 | 400,00 \$ |
| | РПН «3949» | Судочас | 1100,00 | 1100,00 руб. |
| | РПН «3950» | Судочас | 1100,00 | 1100,00 руб. |
| | РПН «3983» | Судочас | 430,00 | 430,00 руб. |
| | БП «РН Декальд» | Судочас | 4309,39 | 4309,39 руб. |
| БП «РН Пасьет» | Судочас | 4309,39 | 4309,39 руб. | |
| 2 | Услуги буксиров при швартовых операциях у причалов №№ 1 - 8 ООО "РН-Морской терминал Находка" в бухте Новичьего порта Находка | | | |
| | Швартовка | Куб. м | 1,90 | 0,12 \$ |
| | Отшвартовка | Куб. м | 1,90 | 0,12 \$ |
| | Перешвартовка | Куб. м | 3,20 | 0,20 \$ |
| 3 | Услуги буксиров при швартовых операциях у причалов №№ 1 - 80 в бухте Находка | | | |
| | Швартовка | Куб. м | 3,00 | 0,059 \$ |
| | Отшвартовка | Куб. м | 3,00 | 0,059 \$ |
| | Перешвартовка | Куб. м | 4,20 | 0,100 \$ |
| 4 | Услуги буксиров при швартовых операциях в порту Восточный | | | |
| | Швартовка | Куб. м | 0,963 | 0,0613 \$ |
| | Отшвартовка | Куб. м | 0,963 | 0,0613 \$ |
| | Перешвартовка | Куб. м | 1,4445 | 0,0881 \$ |
| 5 | Услуги буксиров по обеспечению противопожарной безопасности | Судочас | 175,00 | 18,00 \$ |
| 6 | Услуги буксиров по обеспечению безопасной стоянки у причала | Судочас | 780,00 | 30,00 \$ |
| 7 | Услуги береговых матросов при швартовых операциях | | | |
| | 1, 2 причал | 1 операция | 6750,00 | 440,00 \$ |
| | 3, 4 причал | 1 операция | 3140,00 | 200,00 \$ |

| | | | | |
|----|--|------------|---------|--------------|
| | 5, 6, 7, 8 причал | 1 операция | 1925,00 | 150,00 \$ |
| 8 | Услуги по приему: - нефтесодержащих вод - шламовых вод (шлам) | Куб. м | 1000,00 | 1000,00 руб. |
| | | Куб. м | 3300,00 | 3300,00 руб. |
| 9 | Услуги лоцмана(лоцманский сбор) | | | |
| | Постановка на якорь/Снятие с якоря/Рейдовые швартовые операции за операцию | БРТ | 0,14 | 2,48 руб. |
| | Швартовка к причалу/Отшвартовка от причала за операцию | БРТ | 0,14 | 2,48 руб. |
| | Лоцманская проводка за каждую милю | БРТ | 0,03 | 0,24 руб. |
| 10 | Услуги спасателя | час | 1255,00 | 1255,00 руб. |

Ставки установлены без учета налога на добавленную стоимость.

Повышение тарифов на услуги служебно-вспомогательного флота на 50% производится в случаях:

- при работе в штормовых условиях при силе ветра выше 15 м/сек. и высоте волны выше 1,5 м.;
- в ледовых условиях (при проводке судов буксирами и/от причалов, околке льда в районе причалов для освобождения водного пространства и околке льда между бортом судна и причалом для прижатия к кранцам). Ледовые условия подтверждаются записью капитана судна или дежурным инспектором государственного портового надзора в лоцманской квитанции и заверяются печатью;
- при швартовке или отшвартовке судна с неработающим двигателем;
- при работе БП "РН Аскольд" или БП "РН Посыет" в зимнее время (с 01 ноября по 31 марта)

В случае необходимости непосредственного привлечения буксира при обеспечении безопасной При расчете плат время округляется до 0,5 часа, причём время менее 30 мин. принимается за 0,5 часа, а время более 30 мин. - 1 час.

При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50 % лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

При работе БП "РН Аскольд" или БП "РН Посыет" по принятию нефтесодержащих, льяльных, шламовых вод с судов на акватории портов Находка и Восточный применяется часовая тарифная ставка БП "РН Аскольд" или БП "РН Посыет" с учетом фактического ходового времени от причала ООО "РН-Морской терминал Находка" до борта обслуживаемого судна и от борта обслуживаемого судна до причала ООО "РН-Морской терминал Находка".

Расчет стоимости услуг по швартовым операциям на причалах ООО "РН-Морской терминал Находка" и причала № 39 порта Восточный, установленный в USD, производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату отхода судна. Расчет стоимости услуг по швартовым операциям на причалах и акватории порта Находка и других причалов порта Восточный, установленный в USD, производится в рублях по курсу ЦБ РФ на дату окончания выполнения операции

В целях расчета стоимости услуг по доставке лоцмана и/или агента/ов для работы на рейде портов применяется ставка для судов каботажного плавания (в рублях) п.1 настоящих тарифов

В целях расчета условный объем судна менее 6000 куб м считается равным 6000 куб м., кроме причалов ООО "РН-Морской терминал Находка"